

Monorail manuel : Série 400

Descriptif

Le convoyeur aérien monorail manuel série 400, peut recevoir des trolleys palans, ou des trolleys assemblés pour des palonniers ou barres de charge. Le monorail manuel peut aussi être organisé en convoyeur à poutres roulantes ou transbordeur. Il peut être motorisé sur certains tronçons grâce à une ou plusieurs motorisations latérales. Pour des sections à motoriser plus longues, le monorail manuel série 400 peut recevoir une chaîne d'entraînement des trolleys. Voir aussi convoyeur aérien birail série 2400.

Caractéristiques

Rail de section hauteur 120mm x largeur 100mm x ép 6mm
Le trolley est doté de 4 galets porteurs avec roulements en acier et de 2 guides latéraux directeurs.
Température maximum d'utilisation 250°C.
Poids maximum par trolley : 1000 KG

Equipements

- + Rail
- + Courbe
- + Aiguillage
- + Plaque tournante
- + Motorisation
- + Chariot automoteur
- + Elévateur

Des équipements spécifiques peuvent être réalisés sur demande. Par exemple l'intégration de systèmes de levage particuliers, de pesage, des balancelles support des pièces à transporter etc.

Montage du convoyeur

Comme pour tous les convoyeurs CONVOYNORT, les parties livrées s'assemblent les unes aux autres par boulonnage, selon le plan de montage fourni. Les opérations de montage sur site sont ainsi réduites.

Réalisations



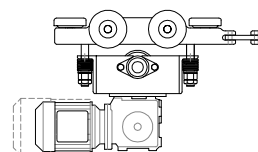
Trolley palan



Trolleys assemblés



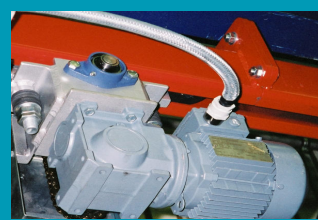
Trolley transbordeur



Chariot automoteur

INFORMATION

Grâce à un rail d'alimentation électrique le convoyeur monorail peut recevoir un ou des palans à déplacement manuel ou motorisé.

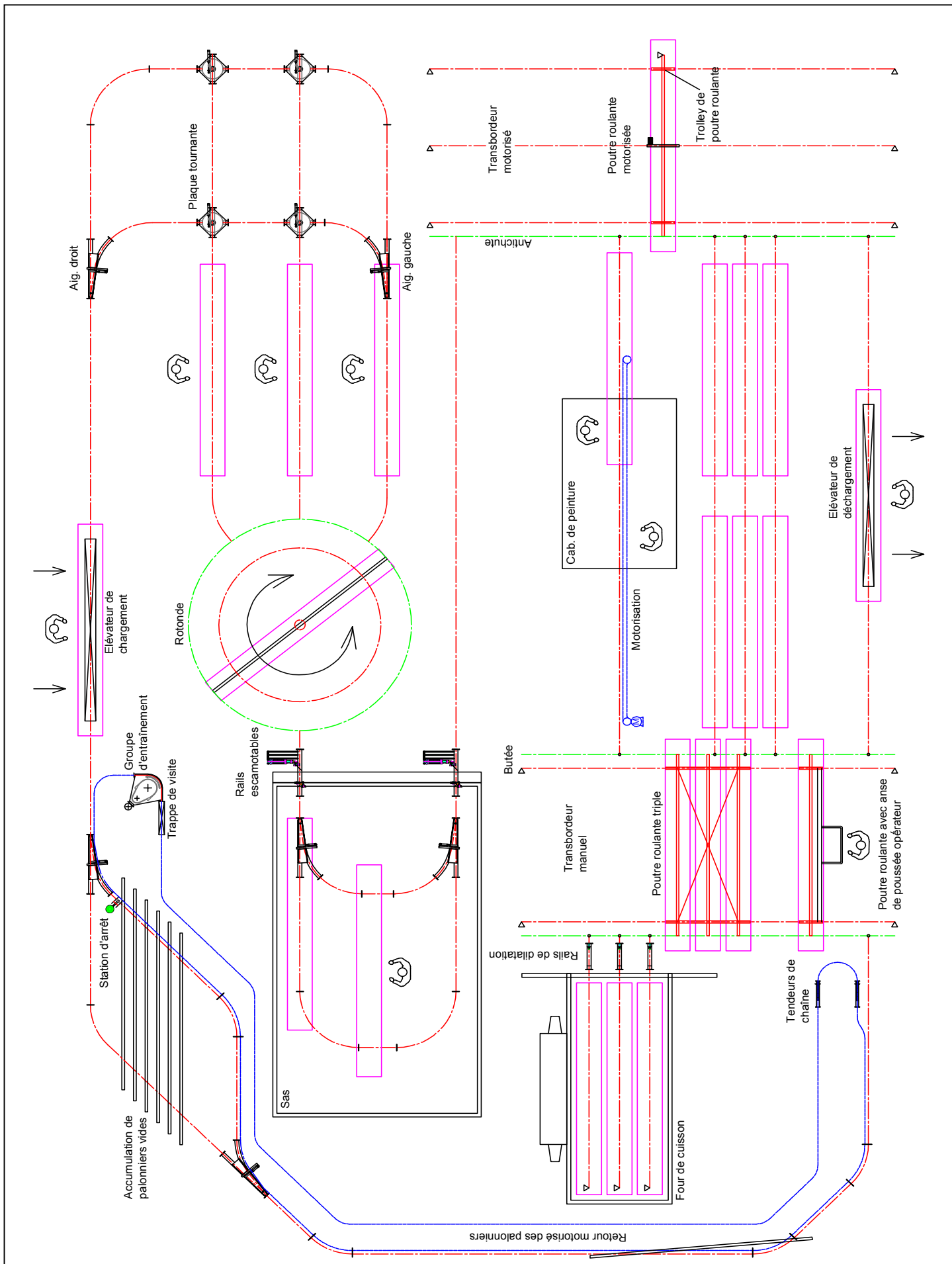


Convoynort

Siège social : 625 rue du pont de pierres F- 62400 BETHUNE

Tel : +33(0)3 21 57 53 56 Fax : +33(0)3 21 57 51 07 contact@convoynort.com www.convoynort.com





Convoynort

Siège social : 625 rue du pont de pierres F- 62400 BETHUNE

Tel : +33(0)3 21 57 53 56 Fax : +33(0)3 21 57 51 07 contact@convoynort.com www.convoynort.com

