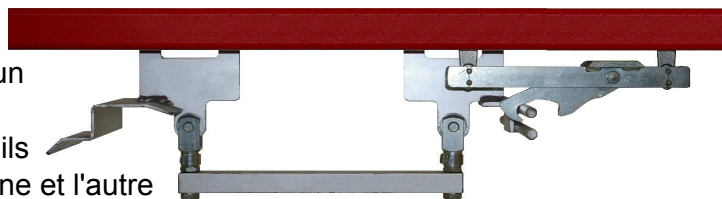


Double voie : Série 2700

Descriptif

Le convoyeur aérien birail série 2700 est un système de manutention automatisé pour charge légères. Il est composé de deux rails installés côte à côte : l'un accueille la chaîne et l'autre les trolleys supportant la charge. La chaîne sous laquelle sont régulièrement installés les entraîneurs peut se situer indifféremment à droite ou à gauche du rail des trolleys. La juxtaposition des deux rails a pour avantage important l'encombrement très faible en hauteur de l'ensemble. Les convoyeurs aériens double voie Convoynort se caractérisent en particulier par la simplicité des modes d'entraînement et d'accumulation.



Caractéristiques

Rail des trolleys hauteur 40mm x largeur 40mm x ép 3mm
Rail de chaîne hauteur 40mm x largeur 40mm x ép 3mm
La chaîne du double voie série 2700 est celle du monorail à chaîne série 1200. La chaîne est dotée de galets porteurs et directeurs avec roulements en acier, de pièces mécaniques et forgées. Les trolleys sont dotés de galets porteurs et de galets directeurs. Les courbes du convoyeur aérien sont des rails cintrés. Elles ne nécessitent aucune roue de renvoi, ni de galet ou guide de rotation, ce qui en simplifie la maintenance. Les principes d'accumulation et d'arrêt des trolleys sont particulièrement simples. L'escamotage des entraîneurs de la chaîne ne nécessite aucun ressort, embrayage, ou encore bielette. Température maximum d'utilisation 250°C. Poids maximum par trolley : 50 KG

Equipements

- | | |
|------------------------|---|
| + Rail | + Aiguillage |
| + Courbe hor. et vert. | + Dispositif d'indexation |
| + Mise en rotation | + Station élévatrice |
| + Lubrificateur | + Tendeur manuel ou automatique |
| + Station d'arrêt | + Groupe d'entraînement droit ou à roue |

Le convoyeur P&F Convoynort série 2700 est un système de manutention motorisé. Il peut comporter des parties manuelles (Voir monorail manuel série 700). Dans une même installation de convoyage, il peut y avoir en divers endroits du circuit et en fonction des besoins des vitesses différentes de déplacement. Selon le circuit et la charge totale en mouvement la chaîne du convoyeur peut recevoir 1 ou plusieurs groupes de traction.

Montage du convoyeur

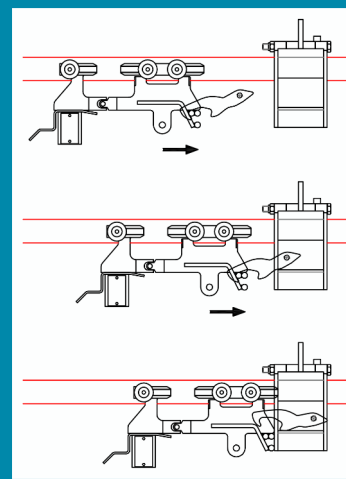
Comme pour tous les convoyeurs CONVOYNORT, le double voie et toutes les parties livrées de l'installation de convoyage s'assemblent par boulonnage, selon le plan de montage fourni. Les opérations de montage sur site sont ainsi réduites.

INFORMATION

Vue en coupe du birail.



Ci dessous le principe de fonctionnement d'une station d'arrêt pour convoyeur aérien birail.



Réalisations



Convoynort

Siège social : 625 rue du pont de pierres F- 62400 BETHUNE

Tel : +33(0)3 21 57 53 56 Fax : +33(0)3 21 57 51 07 contact@convoynort.com www.convoynort.com

