

# Birail : Série 3300

## Descriptif

Le convoyeur aérien birail série 3300 est un système de manutention motorisé pour charge jusque 800 KG. Il est composé de deux rails superposés : le rail supérieur accueille la chaîne et celui du dessous les trolleys supportant la charge. Le birail série 3300, peut être équipé d'aiguillages, de stations d'arrêts, d'élévateurs, de plaques tournantes, de poste de pesage, etc. A la fonction transport peut s'ajouter le tri, le stockage des pièces transportées. Les convoyeurs aériens double voie Convoynort se caractérisent en particulier par la simplicité des modes d'entraînement et d'accumulation.



## Caractéristiques

Rail des trolleys hauteur 68mm x largeur 60mm x ép 4mm  
Rail de chaîne hauteur 68mm x largeur 60mm x ép 4mm  
La chaîne est dotée de galets porteurs et directeurs avec roulements en acier, de pièces mécaniques et forgées.  
Les trolleys sont dotés de galets porteurs et de guides latéraux.  
Les courbes du convoyeur aérien sont des rails cintrés. Elles ne nécessitent aucune roue de renvoi, ni de galet ou guide de rotation, ce qui en simplifie la maintenance.  
Les principes d'accumulation et d'arrêt des trolleys sont particulièrement simples. L'escamotage des entraîneurs de la chaîne ne nécessite aucun ressort, embrayage, ou encore bielette.  
Température maximum d'utilisation 250°C.  
Poids maximum par trolley : 250 KG  
Les palonniers comportent 1 ou plusieurs trolleys.

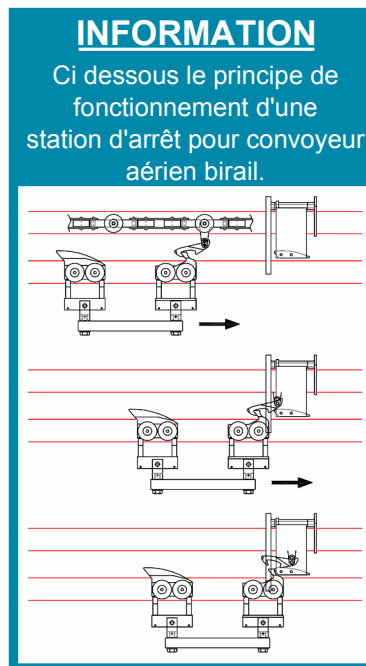
## Equipements

- |                        |   |
|------------------------|---|
| + Rail                 | + Aiguillage                            |
| + Courbe hor. et vert. | + Dispositif d'indexation               |
| + Mise en rotation     | + Station élévatrice                    |
| + Lubrificateur        | + Tendeurs manuels ou automatiques      |
| + Station d'arrêt      | + Groupe d'entraînement droit ou à roue |

Le convoyeur P&F Convoynort série 3300 est un système de manutention motorisé. Dans une même installation de convoyage, il peut y avoir en divers endroits du circuit et en fonction des besoins des vitesses de déplacements différentes.

## Montage du convoyeur

Comme pour tous les convoyeurs CONVOYNORT le double voie et toutes les parties livrées de l'installation de convoyage s'assemblent par boulonnage, selon le plan de montage fourni. Les opérations de montage sur site sont ainsi réduites.



## Réalisations



# Convoynort

Siège social : 625 rue du pont de pierres F- 62400 BETHUNE  
Tel : +33(0)3 21 57 53 56 Fax : +33(0)3 21 57 51 07 contact@convoynort.com www.convoynort.com

