

Birail : Série 3000

Descriptif

Le convoyeur aérien power and free série 3000 est un système de manutention motorisé. Le birail série 3000, contrairement au modèle 3300 (Voir fiche), est doté d'entraîneurs non escamotables. Le rôle du série 3000 est de motoriser des parties du convoyeur manuel série 500. On pourra l'utiliser aussi par exemple comme un monorail avec des magasins de pièces en attente au chargement ou au déchargement. Les convoyeurs aériens double voie Convoynort se caractérisent en particulier par la simplicité des modes d'entraînement et d'accumulation. Dans certains cas, l'installation peut être organisée en convoyeur aérien gravitaire ou en convoyeur à poutres roulantes.



Réalisations



Caractéristiques

Il est composé de deux rails superposés : le rail supérieur accueille la chaîne et celui du dessous les trolleys supportant la charge.

Rail des trolleys hauteur 68mm x largeur 60mm x ép 4mm

Rail de chaîne hauteur 68mm x largeur 60mm x ép 4mm

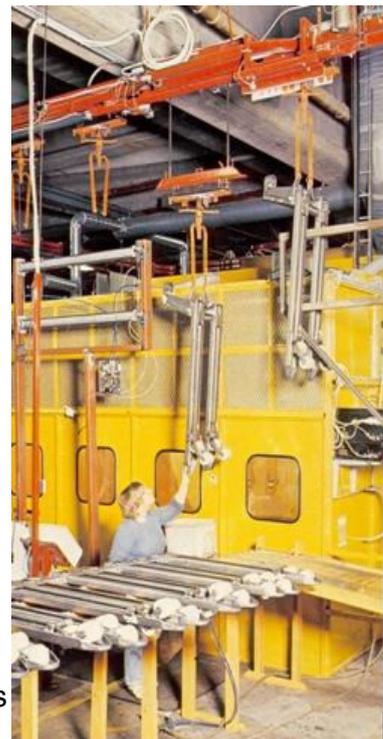
La chaîne est dotée de galets porteurs et directeurs avec roulements en acier, de pièces mécaniques et forgées.

Les trolleys sont dotés de galets porteurs et de guides latéraux.

Les courbes du convoyeur aérien sont des rails cintrés. Elles ne nécessitent aucune roue de renvoi, ni de galet ou guide de rotation, ce qui en simplifie la maintenance.

Température maximum d'utilisation 250°C.

Poids maximum par trolley : 250 KG



Equipements

- | | |
|------------------------|---|
| + Rail | + Dispositif d'indexation |
| + Courbe hor. et vert. | + Station élévatrice |
| + Mise en rotation | + Tendeurs manuels ou automatiques |
| + Lubrificateur | + Groupe d'entraînement droit ou à roue |
| + Aiguillage | |

Le convoyeur P&F Convoynort série 3000 est un système de manutention motorisé. Dans une même installation de convoyage, il peut y avoir en divers endroits du circuit et en fonction des besoins des vitesses de déplacements différentes.

Montage du convoyeur

Comme pour tous les convoyeurs CONVOYNORT. Le double voie et toutes les parties livrées de l'installation de convoyage s'assemblent par boulonnage, selon le plan de montage fourni. Les opérations de montage sur site sont ainsi réduites.



Convoynort

Siège social : 625 rue du pont de pierres F- 62400 BETHUNE

Tel : +33(0)3 21 57 53 56 Fax : +33(0)3 21 57 51 07 contact@convoynort.com www.convoynort.com

